

CHCNAV NX510 SE

Automatisches
Spurführungssystem



RTK-Lenksystem

Hohe Genauigkeit, hoher Komfort durch AUTOMATISCHE LENKUNG

Der NX510 SE verwendet die neueste Generation der integrierten Spurführungssteuerung, die einfacher zu installieren ist, um keine wertvolle Zeit zu verschwenden. Seine verbesserten integrierten Konnektivitätsmodule umfassen ein 4G-Modem und ein zusätzliches UHF-Funkmodem, damit Sie mit Ihren bevorzugten RTK-Korrekturquellen aus lokalen RTK-Netzwerken oder GNSS-RTK-Basisstationen arbeiten können. Darüber hinaus kann es leicht von einem Traktor auf einen anderen umgesetzt werden und bietet so eine unübertroffene Flexibilität. Der Spurführungscontroller mit vollständigen GNSS-Konstellationen bietet eine höhere Genauigkeit für optimale Navigationszuverlässigkeit.

Das NX510 SE ist ein automatisches Lenksystem, mit dem sich viele neue und alte Traktoren und andere Fahrzeuge mit einer kompakten, modernen und umfassenden Lösung nachrüsten lassen - und das zu einem Preis, den sich jeder Betrieb leisten kann. Es bietet erhebliche Produktivitätssteigerungen, funktioniert bei allen Sichtverhältnissen und verringert die Ermüdung des Fahrers.

2,5 CM SPUR-ZU-SPUR GENAUIGKEIT

Absolute Genauigkeit in anspruchsvollen Umgebungen und schwierigem Gelände. Der NX510 SE ist ein fortschrittlicher Führungscontroller der von unterschiedlichen Korrekturquellen über Satellitenkonstellationen unterstützt wird: GPS, GLONASS, Galileo und QZSS. Sein eingebauter 4G-Modem verbindet sich nahtlos mit allen branchenüblichen DGPS- und RTK-Korrekturen, um eine zentimetergenaue Lenkung zu erreichen. Darüber hinaus sorgt die Roll- und Gier-Geländekompensationstechnologie für eine hohe Genauigkeit, selbst in schwierigen Umgebungen und Geländen.

SCHNELLE, IN FACILITÄT BENUTZEND ROBUSTES DISPLAY

Intuitive AgNav-Software zur Bedienung aller Funktionen per Fingertipp. Die mehrsprachige AgNav-Software, auf einem 10,1-Zoll-Industriedisplay benutzt wird, unterstützt mehrere Spurlinienmuster, einschließlich AB-Linie, A+-Linie, Kreislinie, unregelmäßige Kurve und Vorgewendern alle gängigen landwirtschaftlichen Vorgänge zu bewältigen. Die AgNav-Software verbessert die Benutzererfahrung in jeder Hinsicht um Feldoperationen hoher Geschwindigkeit und Genauigkeit durchzuführen.

VERBESSERTER KONNEKTIVITÄT LENKSTEUERUNG

Arbeiten Sie mit Ihrer bevorzugten RTK-Korrekturquelle über 4G-GNSS-Netzwerke oder UHF-Basisstationen.

Das NX510 SE ist ein automatisches Lenksystem, das in kürzester Zeit auf den meisten landwirtschaftlichen Fahrzeugen vollständig installiert werden kann, wodurch kostspielige Ausfallzeiten erheblich vermieden werden. Das automatische Lenksystem verfügt über hervorragende integrierte Konnektivität, einschließlich mehrerer CAN-Ports, serieller Ports, Bluetooth 4.1, eines 4G-Modems und sogar seines integrierten UHF-Funkmodems. Die ISOBUS-Kompatibilität mit Geräten aller großen Marken bietet eine optimale Antwort auf anspruchsvolle landwirtschaftliche Anwendungen und verbessert den Betrieb im Feld.

ROBUSTES DESIGN UND BEWÄHRTE ZUVERLÄSSIGKEIT

Längere Haltbarkeit in landwirtschaftlichen Umgebungen.

Das industrielle Design des NX510 SE umfasst staub- und wasserdichte Komponenten (Schutzart IP65 oder höher), die sich perfekt für den Einsatz in der Landwirtschaft eignen. Darüber hinaus sorgt das langlebige, drehmomentstarke Lenkrad für einen schnellen und zuverlässigen Erfassung der Linien.

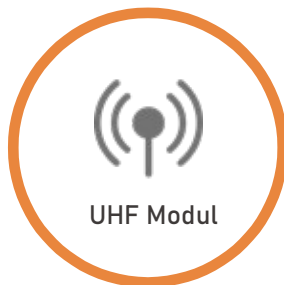


INTEGRATED AUTOSTEERING SYSTEM



Display

Robuste Bauweise zur Anpassung an eine raue Arbeitsumgebung



UHF Modul

UHF Modul

Standardmäßig eingebautes UHF-



Elektrisches Lenkrad

Hohe Drehgeschwindigkeit und Drehmoment für schnelles Einfahren in die Linie



AgNav Software

Die benutzerfreundliche Schnittstelle macht die Bedienung einfacher und schneller

Positionsgenauigkeit

Real time kinematics (RTK)	Horizontal: 8 mm + 1 ppm RMS Vertikal: 15 mm + 1 ppm RMS Inizialisierungszeit : < 10 s Zuverlässige Initialisierung:> 99 9%
Geschwindigkeits-Genauigkeit	Horizontal: 0.007 m/s RMS Vertikal: 0.020 m/s RMS

Performance

Gerade Autopilotabweichung	≤ ±2.5 cm
Kurven Autopilotabweichung	≤ ±10 cm
Gerader Linienabstand	≤ ±2.5 cm

Physisch

Spannungsversorgung	9 V DC bis 36 V DC
Umgebungstemperatur	Arbeiten: -20°C ~ +75°C Lagerung: -40°C ~ +85°C

Elektrisches Lenkrad

Spannungsversorgung	9 V DC bis 36 V
Drehmoment	10 N·m
Lenkraddurchmesser	410 mm
Motorhöhe	87.5 mm

Display

Display	10.1" Touchscreen, 281 mm x 181 mm x 42 mm Android 6.01 Staub und Wasserdicht: IP65
---------	--

Rückfahrkamera

Pixel	658 x 462 pixels
Kamera Sichtwinkel	120°

Receiver

Abmessung	219 mm x 205 mm x 60 mm
Gewicht	< 2 kg
Spannung	9 V DC bis 36 V DC
Staub und Wasserdicht	IP67

Konstellationen

GPS	L1/L2/L5
BDS	B1/B2/B3
Galileo	E1/E5a/E5b
GLONASS	L1/L2
SBAS	L1
QZSS	L1/L5

Kommunikation und Daten

Bluetooth	v 4.1
Serieller Anschluss	RS232 x 2
CAN-Anschlüsse	2
NMEA Ausgabe	1/2/5/10 Hz
Korrekturformate	CMR, CMR+, RTCM2.3, RTCM3.0, RTCM3.2
2x 4G Mobilfunkmodem	Integriert in der Antenne und im Display
UHF Modul	Frequenz: 410-470 MHz Protokoll:TT450S/Transparent/HUAC
Ausgabe-Schnittstellen	3 x LEDs (Power, Satelliten, RTK-Korrektur) 1 x UHF AntennenStecker

* Änderungen der technischen Daten ohne Vorankündigung

