T5-BAUREIHE

T5.75 | T5.85 | T5.95 | T5.105 | T5.115

Komplett. Kompakt. Wirtschaftlich.

Neuer T5. Alles, was Sie brauchen - und mehr.

Der T5 wurde als ultimative Allroundmaschine für moderne Mischbetriebe konzipiert. Aufbauend auf dem Erbe der T5000-Baureihe haben wir die T5-Traktoren auf die heutigen Anforderungen der modernen Landwirtschaft hin optimiert. Der T5 besticht durch Premium-Technik im kompakten Gewand, sei es bei Laderarbeiten, beim Einsatz von Heck- oder Frontanbaugeräten oder beim Straßentransport. Eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten - von der Motor- bis zur Getriebeausstattung - und Merkmale wie das Motordrehzahlmanagement sowie der effiziente Kraftstoffverbrauch machen den T5 zu einem Gewinn für jeden Betrieb.

Erhöhte Stabilität und Produktivität

- 6500 kg Gesamtgewicht
- 1100 mm breiter Frontladeranbaurahmen (a.W.)

Größere Flexibilität und Vielseitigkeit

- 3 Zapfwellendrehzahlen für die Arbeit mit den verschiedensten Geräten
- Heckhubwerk mit bis zu 4400 kg Hubkraft
- Große Getriebeauswahl
- Leistungsspektrum von 75 bis 115 PS

Ausgezeichnete Effizienz und Wirtschaftlichkeit

- Optimaler Kraftstoffverbrauch in dieser Klasse
- 40 km/h ECO Transportgeschwindigkeit für größere Laufruhe und niedrigeren Kraftstoffverbrauch
- Drehzahlspeicher

Modell	Anzahl Zylinder	Max. Leistung PS	Max. Drehmoment Nm	Radstand mm	Gewicht kg
T5.75	4	75	309	2285	3700
T5.85	4	86	351	2285	3700
T5.95	4	99	407	2285	3700
T5.105	4	107	444	2285	3700
T5.115	4	114	457	2285	3700

* HD-Vorderachse auf Wunsch

Umfangreiches Beleuchtungspaket
Top-View-Fenster
Großer Einzelscheibenwischer mit 200°-Wischfeld
Zusätzliche Weitwinkelspiegel
Heckzapfwelle mit 3 Zapfwellendrehzahlen
Neues Motordrehzahlmanagement (ESM), Speicherung von zwei Drehzahlen möglich
Kräftigeres Heckhubwerk
40 km/h ECO Transportgeschwindigkeit
Neuer großer Kraftstofftank mit 160 l Fassungsvermögen

Niedriger Innengeräuschpegel, hoher Komfort und hervorragende Sicht.

Der T5 bietet Ihnen maßgeschneiderten Komfort. Die VisionView™-Komfortkabine wurde um den Fahrer herum konstruiert, um eine optimale Arbeitsumgebung zu schaffen. In der geräumigen Kabine macht die Arbeit Spaß, auch an langen Arbeitstagen. Die Panoramascheibe garantiert beste Sichtbedingungen und verfügt über gewölbte, ausstellbare Seitenfenster. Die vergrößerte Heckscheibe garantiert eine ungehinderte Sicht auf das Hubwerk. Sie wollen mehr? Die kippbare Lenksäule und das Armaturenbrett können Sie so einstellen, wie Sie es für eine bequeme Sitzposition brauchen. Sie können sogar eine Bügel-Version mit FOPS-konformem Schutzdach wählen. Ihr T5. So individuell wie Sie.

Ausgezeichneter Sitzkomfort

Der auf Wunsch erhältliche Deluxe-Luftfedersitz kann genau auf den jeweiligen Fahrer eingestellt werden. Der T5 mit VisionView™-Komfortkabine ist mit einem vollwertigen, gepolsterten Beifahrersitz ausgestattet (nicht bei allen Modellen).

Arbeitsscheinwerfer machen die Nacht zum Tag

Alle Modelle verfügen serienmäßig über eine vollständige Scheinwerferausstattung. Die Scheinwerfer können nach Bedarf verstellt werden und leuchten mit ihrem breiten Lichtkegel selbst dunkelste Ecken auf dem Hof und im Stall aus. Machen Sie die Nacht zum Tag. So können Sie auch nach Einbruch der Dunkelheit den Boden weiter bearbeiten. Mit dem Betätigungsschalter am B-Holm lassen sich die Scheinwerfer bequem ein- und ausschalten.

Leistungskontrolle auf einen Blick

Das gut ablesbare Kombi-Instrument bewegt sich zusammen mit der verstellbaren Lenksäule, so dass Sie alle wichtigen Betriebsdaten immer im Blick haben. An dem völlig neuen Leistungsmonitor mit Matrixanzeige können Sie leicht mit einem Blick die Leistungswerte ablesen. Die Richtung, die bearbeitete Fläche und Wartungsinformationen werden in dem dreiteiligen Display deutlich sichtbar angezeigt.

Eine moderne Bügel-Version für die moderne Landwirtschaft

Die Bügel-Modelle wurden auf Komfort und möglichst einfache Bedienung ausgelegt. Die Bedienelemente sind genauso angeordnet und gestaltet wie bei den Kabinenmodellen. Sie werden aus besonders strapazierfähigen Materialien hergestellt, um zu gewährleisten, dass sie selbst rauesten Umgebungsbedingungen standhalten.

Perfekte Klimatisierung für Ihre Kabine

Die Klimaanlage ist mit einem Doppelgebläse ausgeführt, um eine optimale Leistung bei extremer Sommerhitze und frostiger Kälte sicherzustellen. Einzeln verstellbare Lüftungsdüsen steuern den Luftstrom so, dass je nach Bedarf ein perfekter Klimakomfort oder eine blitzschnelle Entfrostung der Frontscheibe erreicht wird. Die Bedienelemente im B-Holm sind griffgerecht angeordnet und lassen sich während der Fahrt intuitiv betätigen.

Perfekte Kontrolle des Heckbereichs

Die größer dimensionierten Außenspiegel (Wunschausstattung) haben einen oberen Spiegelteil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Teil wurde so gestaltet, dass tote Winkel effektiv minimiert werden.

Um Sie herum konstruiert Nach Ihren Vorschlägen konzipiert.

Die Kabine wurde um Sie herum konstruiert. Wie? Sie waren der Mittelpunkt, um den sich während der Konstruktionsphase alles drehte. Die Bedieneinrichtungen wurden mit modernsten Virtual-Reality-Verfahren entwickelt und getestet und mit unserem virtuellen Farmer Jack optimiert; alle Hauptbedienelemente sind auf dem ‚Command Arc' angeordnet. Dank der perfekten Ergonomie können Sie alle Hebel und Schalter mühelos und bequem betätigen. Sie arbeiten produktiver und ermüden weniger schnell. Ein weiterer wichtiger Komfortfaktor ist der sehr geräumige Innenraum.

Bei den Synchro Shuttle™-Kabinenmodellen wird die Zapfwelle mit einem ergonomisch optimal platzierten Hebel eingeschaltet, der sich dank Servounterstützung mühelos betätigen lässt.

Das bedienungsfreundliche Radio macht die Wahl Ihres Lieblingssenders während der Fahrt noch einfacher, und die neuen größeren Premium-Lautsprecher sorgen für echten Hörgenuss. Darüber hinaus ist ein MP3-Zusatzanschluss mit zugehöriger Tasche erhältlich.

Der Schalthebel für die Kriechgruppe lässt sich leicht betätigen.

Die optimierten EHR-Bedienelemente sind für die Feineinstellung der Absenkgeschwindigkeit, der Hubhöhenbegrenzung, der Ansprechempfindlichkeit und des Radschlupfs ideal platziert. Dies ist die Voraussetzung für eine gleichmäßige Bodenbearbeitung und maximale Zugkraft.

Umschaltung Motorzapfwelle / Wegzapfwelle.

IntelliView™ Touchscreen-Monitor (a.W.).

Sicherheitsschalter Zapfwelle, der betätigt werden muss, wenn die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes weiterlaufen soll.

Allradantrieb und Differenzialsperre werden per Fingertipp eingeschaltet.

Alle Schalter sind hintergrundbeleuchtet, was die Arbeit bis spät in die Nacht erleichtert. Die Hintergrundbeleuchtung wird beim Einschalten der Traktorbeleuchtung automatisch aktiviert.

Über das Motordrehzahlmanagement lassen sich zwei Motordrehzahlen vorwählen.

Agile Kraft. Produktive Effizienz.

Common Rail. Die beste Lösung.

Die gesamte T5-Baureihe wird mit F5C-Motoren von FPT Industrial ausgerüstet. Es handelt sich dabei um 3,4-l-Motoren mit Common Rail-Einspritzung, die in vollem Umfang die Tier-4A-Abgasnorm erfüllen. New Holland setzt die Common Rail-Technik seit dem Jahr 2003 in seinen Landmaschinen ein. Die optimierten Motoren der T5-Baureihe verfügen über die neueste Generation dieser hocheffizienten Technologie. Diese leistungsstarken, extrem geräuscharmen Motoren wurden überarbeitet und entwickeln nun eine Leistung von 75-114 PS und ein Drehmoment von bis zu 457 Nm. Beste Voraussetzungen für eine hohe Produktivität. Ein weiterer Pluspunkt ist das hervorragende Leistungsgewicht von 31,6 kg/PS. All dies zusammen macht den T5 zum perfekten Partner für die Landwirtschaft.

Technologie nachhaltig und effizient

Marktführer in Sachen saubere Energie

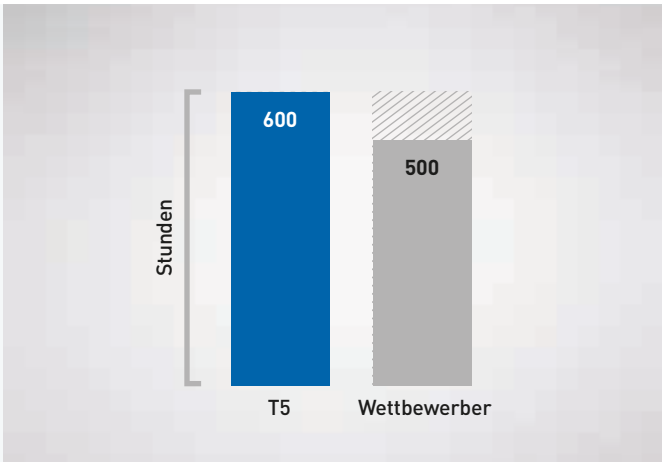
Die gesamte T5-Baureihe wird zur Einhaltung der Tier 4A-Emissionsgrenzwerte mit einer gekühlten Abgasrückführung (AGR) ausgestattet. Dies entspricht der Tier-4A-Strategie von New Holland, die den Einsatz der ECOBlue™ SCR-Technik in den Traktoren der oberen Leistungskategorie vorsieht, während die Traktoren der unteren Leistungssegmente, die einen geringeren Kühlungsbedarf aufweisen und bei denen die Gesamtabmessungen von entscheidender Bedeutung sind, eine gekühlte Abgasrückführung erhalten.

Wirkungsgrad und Ansprechverhalten

Charakteristisch für das Common Rail-System ist die präzise Kraftstoffzumessung, durch die das Ansprechverhalten und die Kraftstoffeffizienz verbessert werden. In der Praxis bedeutet das: hohe Leistung bei niedrigen Betriebskosten. Die Maximalleistung wird bereits bei 1900 U/min erreicht und steht bis 2300 U/min zur Verfügung. Dieser Drehzahlbereich ist der Hauptarbeitsbereich. Daraus resultiert eine höhere Produktivität bei allen Arbeiten einschließlich Zapfwellen- und Transportarbeiten. Ein flacherer Drehmomentverlauf im optimalen Arbeitsbereich erhöht zusätzlich die Flexibilität beim Feldeinsatz.

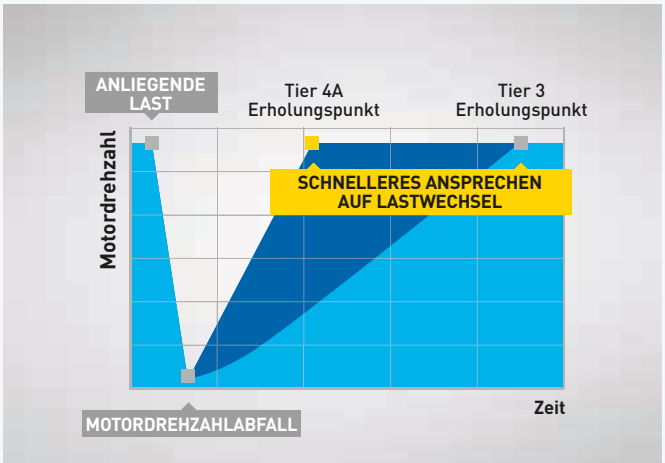
Mehr Zeit für die Arbeit, weniger Zeit für die Wartung

Fortschrittliche Motortechnik bedeutet weniger Wartungsaufwand. Für alle Traktoren der Serie T5 gilt das 600-Stunden-Wartungsintervall von New Holland, und alle T5-Modelle werden mit leicht verfügbaren Standardölen betrieben. Wer sich für New Holland entscheidet, spart Geld, minimiert Ausfallzeiten und schützt die Umwelt.



Nachhaltige Produktivität unter allen Bedingungen

Das Lastwechselverhalten der Motoren ist ein Aspekt, dem wir uns bei New Holland mit großem Engagement widmen - zu Ihrem Nutzen. Wenn Sie mehr Leistung anfordern, kann Ihr Motor diese dank seiner enormen Kraftreserven (35 % Drehmomentanstieg) augenblicklich zur Verfügung stellen. In der Praxis heißt das: wenn Sie unter schwierigen Bedingungen arbeiten, zum Beispiel beim Pressen schwerer Silage in ungleichmäßigen Schwaden, können Sie die Fahr- und Zapfwellengeschwindigkeit beibehalten, selbst wenn die größten Mengen von der Presse aufgenommen werden. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: ein Thema, mit dem wir uns auskennen.



Kompetenz durch FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Tier-4A-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen seines Schwesterunternehmens zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und New Holland hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im sechsten Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

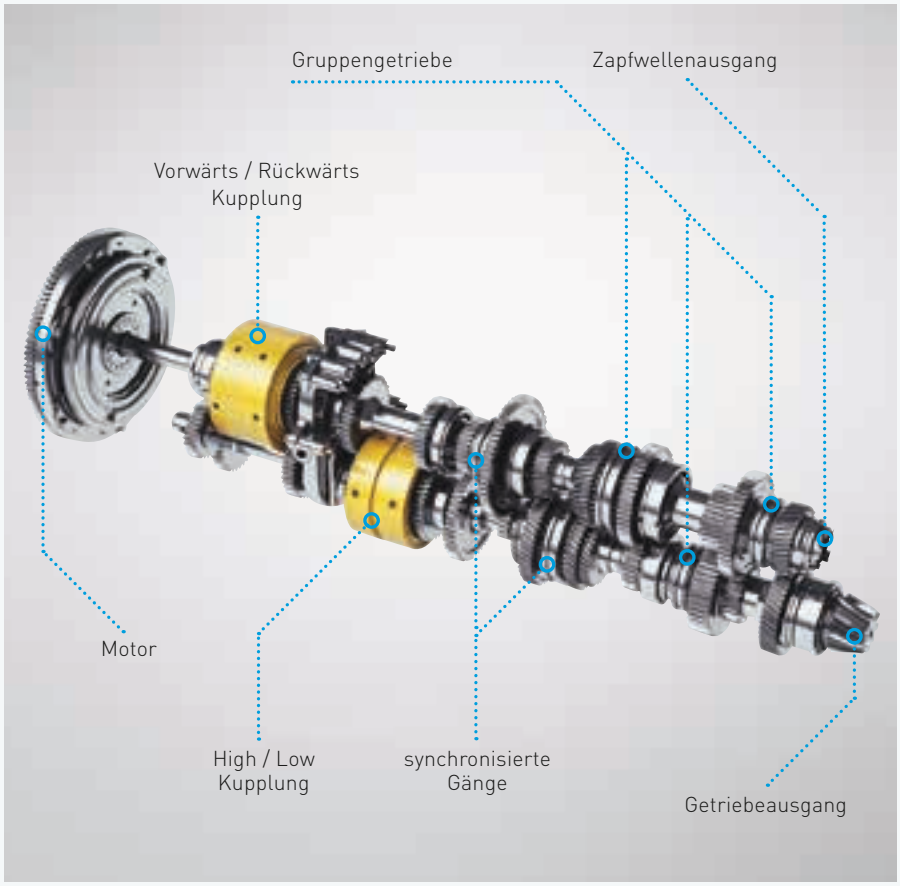
Bewährt: FPT Industrial hat seit der Einführung im Jahr 2007 bereits mehr als 345.000 F5C-Motoren produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

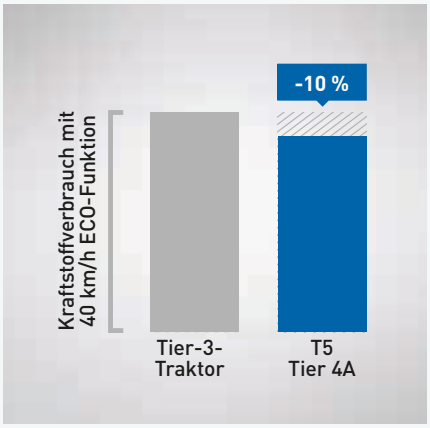
Einfaches Motordrehzahl-Management. Keine umständliche Drehzahlanpassung mehr.

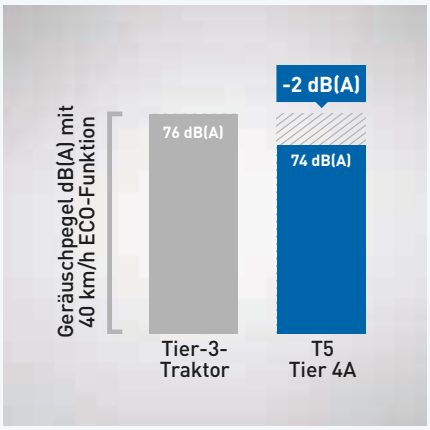
Ein vielseitiger Traktor muss für Zapfwellen- und schwere Zugarbeiten gleich gut geeignet sein. Das Motordrehzahl-Management-System ESM (Engine Speed Management) gleicht durch präzise lastabhängige Kraftstoffdosierung Lastschwankungen aus und hält so die gewünschte Motordrehzahl konstant. Es können zwei Motordrehzahlen gespeichert werden. Mit einer Taste kann einfach und schnell zwischen den Drehzahlen umgeschaltet werden.

Flexibles, auf Ihren Bedarf abgestimmtes Getriebeangebot.

Jeder Landwirt stellt seine eigenen Anforderungen, und intelligente Innovation besteht auch darin, erprobte und bewährte Lösungen zur Verbesserung der Effizienz anzubieten. Wir haben unseren Kunden zugehört und ihre Wünsche umgesetzt - mit dem Ergebnis, dass nun eine noch größere Getriebeauswahl zur Verfügung steht. Das neue Dual Command™-Getriebe ermöglicht in Kombination mit der 40 km/h ECO-Funktion (Wunschausstattung) einen leisen und kraftstoffsparenden Transporteinsatz des Traktors. Mit der auf Wunsch erhältlichen Kriechgruppe lässt sich das Einsatzspektrum der Maschinen nochmals erweitern. Bei New Holland findet jeder die perfekte Lösung für seinen Bedarf, ob er nun Wert auf Tempo legt oder ob er es lieber langsam angehen lässt.





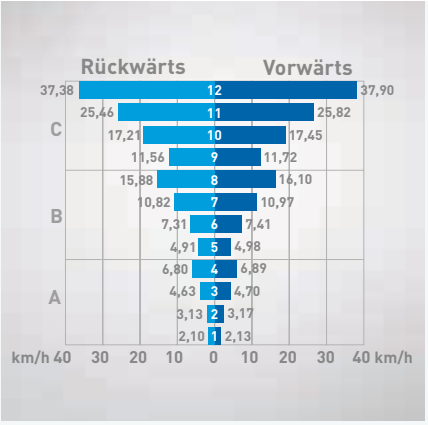


Dual Command™. Höchste Effizienz. Perfekt abgestimmte Wendeschaltung.

Das 24x24 Dual Command™-Getriebe ist ein 12-Gang-Getriebe mit einer zweistufigen Lastschaltung. Damit kann während der Arbeit die Fahrgeschwindigkeit um 15 % verringert und das Antriebsmoment um 18 % erhöht werden. Mit der exklusiven Power Clutch-Taste, die ergonomisch günstig auf der Rückseite des Gangschalthebels angeordnet ist, können die acht Gänge in den drei Hauptgruppen ohne Treten des Kupplungspedals geschaltet werden. Mit dem Hebel an der Lenksäule kann problemlos die Wendeschaltung betätigt werden, während das Lenkrad festgehalten wird. Das sorgt für absolute Sicherheit. Sie wollen mehr? Mit einer Taste am B-Holm kann die Wendeschaltung nach Bedarf auf weichen, normalen oder aggressiven Betrieb eingestellt werden ... alles während der Fahrt!

Sparsam Fahren

Wählen Sie die 40 km/h ECO-Version, um den Kraftstoffverbauch und den Geräuschpegel zu reduzieren.



Einfach und produktiv

Das 12x12 Synchro Shuttle™-Einstiegsgetriebe zeichnet sich durch Robustheit und Einfachheit aus. Die mechanische Wendeschaltung arbeitet zuverlässig und effizient. Das 12x12 Powershuttle-Getriebe verfügt über eine ergonomische hydraulische Wendeschaltung, die Fahrtrichtungswechsel per Fingertipp ermöglicht; beim Betätigen der Wendeschaltung kann die Hand am Lenkrad bleiben. Zur Feinanpassung der Geschwindigkeit ist das Split Command™-Getriebe die ideale Lösung. Eine mechanische Splitschaltung ermöglicht es Ihnen, die Geschwindigkeit präzise an die jeweilige Arbeit anzupassen.

Hohe Produktivität bei niedriger Geschwindigkeit

Das 20x20 Synchro Shuttle™-Getriebe mit Kriechgruppe, das 20x20 Powershuttle-Getriebe mit Kriechgruppe und das 40x40 Dual Command™-Getriebe mit Kriechgruppe eignen sich perfekt für die Arbeit in Sonderkulturen (Gemüsekulturen usw.). Pflanzen oder Ernten mit Kriechgeschwindigkeiten ab 130 m/h (bei Nenndrehzahl). Und dann das Erntegut mit 40 km/h zum Hof transportieren. Die Kriechgruppe wird über einen Hebel auf dem linken Kotflügel zugeschaltet.

Supersichere mechanische Parksperre

Wenn Sie in sehr hügeligem Terrain arbeiten, sorgt die mechanische Parksperre für zusätzliche Sicherheit. Dieses System wird über eine eigens dafür vorgesehene Position am Gruppenschalthebel mechanisch betätigt; es sperrt das Getriebe mechanisch und verhindert auf abschüssigem Gelände jede noch so geringe Vorwärts- oder Rückwärtsbewegung des abgestellten Traktors.

Wählen Sie die Allradachse für Ihre Anforderungen

Die Allradachse Klasse 1 ist die ideale Wahl für Alle die mit schmalen Spurweiten arbeiten. Vorder- und Hinterachse haben ein 200 mm geringeres Flanschmaß. Für Alle, die höchste Beanspruchung fordern, viel mit dem Frontlader arbeiten oder größere Spurweiten einsetzen, ist die Vorderachse der Klasse 1,5 die bevorzugte Wahl, da sie mehr Stabilität bietet und somit das zulässige Gesamtgewicht auf 6500 kg ansteigt.

Hinterrad- oder Allradantrieb plus SuperSteer™

Die aktuelle T5-Baureihe kann mit oder ohne Allradantrieb geliefert werden. Der Allradantrieb schaltet sich beim Bremsen automatisch zu. Wenn Wendigkeit gefragt ist, bleibt die SuperSteer™-Achse die unschlagbare Alternative. Mit 76° Lenkeinschlag ist selbst bei Hackfrüchten ein optimaler Lenkeinschlag gewährleistet. Weniger Zeit am Vorgewende bedeutet höhere Produktivität.

Mit einem Fronthubwerk und Frontlader wird Ihr Traktor noch vielseitiger einsetzbar.

New Holland weiß, dass vollständig integrierte Lösungen wesentlich besser sind als nachträgliche Ergänzungen oder Erweiterungen. Deshalb wurde der T5 von vornherein für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt. Der T5 ist vollständig auf die New Holland Frontladerbaureihe 500TL und die neue 700TL-Version mit 1100-mm-Breitrahmen abgestimmt: die perfekte Kombination für eine hohe Produktivität. Außerdem müssen Sie sich nicht mehr zwischen Frontlader und Fronthubwerk entscheiden: beim neuen T5 können Sie beides haben.

Modelle		520TL	530TL	720TL	730TL	740TL
Max. Hubhöhe	(m)	3,5	3,8	3,5	3,7	3,7
Max. Hubkraft	(kg)	1754	1897	2000	2060	2539
T5.75		●	○	○	○	○
T5.85		○	●	○	○	○
T5.95		○	○	●	○	○
T5.105		○	○	○	●	○
T5.115		○	○	○	○	●

● empfohlen ○ auf Wunsch

Lang, stabil, produktiv

Die Hauptdaten der 700TL-Frontlader mit 1100-mm-Breitrahmen sind ziemlich beeindruckend. Bei einer maximalen Hubhöhe von 3,7 m und einer Hubkraft von bis zu 2539 kg ist keine Aufgabe zu groß oder zu klein. Die Zahlen sprechen für sich. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt, wenn die Maschine in sehr niedrigen Gebäuden eingesetzt wird.

Perfekte Sicht auf den Lader

Das Kabinendach mit Top-View-Fenster wurde so konstruiert, dass Sie den Frontlader bis zum Erreichen der maximalen Hubhöhe vollständig im Blick behalten. Das Sichtfeld ist bis auf einen extrem schmalen Streifen vollkommen frei - ein weiterer Pluspunkt, der sich positiv auf die Produktivität auswirkt. An heißen Tagen öffnen Sie zur Verbesserung der Lüftung einfach das Dachfenster und ziehen zum Schutz vor Sonnenstrahlen die integrierte Sonnenblende zu.

Noch schnelleres Kuppeln

Dank Schnellkupplungstechnik ist ein schneller und einfacher Gerätewechsel möglich. Eine Kupplung genügt zur sicheren Befestigung des Geräts. Weniger Zeitaufwand zum An- und Abkuppeln bedeutet mehr Zeit für die Arbeit. Brauchen Sie Ihren Lader ständig? Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den Lader abbauen, wenn Sie ihn nicht benötigen. Dank der integrierten Stützen können Sie ihn sicher abstellen. Mit dem Schnellkuppler ist der An- und Abbau rasch erledigt.

Alles unter Kontrolle

Der Kreuzschalthebel für den Frontlader wurde genau an der richtigen Stelle auf dem Command Arc platziert, so dass eine optimale ergonomische Bedienung gewährleistet ist. Er liegt perfekt in der Hand und kann bequem nach vorn bewegt werden, ohne dass Sie sich strecken müssen. Höchster Komfort. Maximale Produktivität.

Integrierte Fronthydraulik mit Frontzapfwelle für grössere Flexibilität

Die werkseitig montierte Fronthydraulik hat eine Hubkraft von bis zu 1670 kg. Mit der 1000er Frontzapfwelle lässt sich die überragende Vielseitigkeit dieser Traktoren nochmals erhöhen. Heu- und Futterbetriebe, die mit Frontmähern arbeiten, werden sich fragen, wie sie jemals ohne sie ausgekommen sind! Der integrierte Vorderachsbock bietet verschiedene Montagemöglichkeiten, was die Vielseitigkeit der Traktoren weiter erhöht: Sie können problemlos zwischen Frontballastträger, Fronthydraulik oder einer Fronthydraulik-Frontzapfwellen- Kombination wählen. Maximale Flexibilität bei wechselndem Einsatzschwerpunkt.

FOPS: Ihr Sicherheitspartner

Sowohl die Kabinen- als auch die Bügel-Versionen mit Schutzdach (Wunschausstattung) sind mit FOPS-Technik (Falling Object Protection System) zum Schutz vor herabfallenden Objekten ausgestattet.

Flexible Hydraulikausstattung. Für Mischbetriebe konzipiert.

Eine Standardhydrauliklösung für alle Einsatzzwecke wurde für die T5-Baureihe nie in Betracht gezogen. Die serienmäßige 48-l/min-Variante mit separater 28-l/min-Lenkungspumpe und Zusatzaggregat ist die perfekte Lösung für normale Einsatzanforderungen. Die auf Wunsch erhältliche MegaFlow™-Hydraulikpumpe (serienmäßig bei Powershuttle und Dual Command™) fördert bis zu 64 Liter Öl pro Minute. Das reicht für höchste Leistungsanforderungen, wie sie beispielsweise beim Frontladereinsatz gestellt werden. Die 37-l/min-Zusatzpumpe stellt sicher, dass die Lenkung selbst bei intensivem Lader- und Hubwerkseinsatz leichtgängig bleibt und immer spontan anspricht.

Hochleistungs-Heckhubwerk

Das Heckhubwerk der neuen T5-Traktoren verfügt über eine beeindruckende Hubkraft von 4400 kg, gemessen an den Kupplungspunkten. Das Ankuppeln wird bei den Dual Command™-Modellen durch die externen Bedienelemente (für Hubwerk und Zapfwelle) auf den Heckkotflügeln erleichtert.

Wählen Sie die Hydraulikausstattung nach Ihren individuellen Anforderungen

Die T5-Traktoren sind mit bis zu drei Hecksteuergeräten ausgestattet, die alle über eine Mengensteuerung verfügen. Mit einem auf Wunsch erhältlichen Wegeventil kann die Zahl der Ölanschlüsse auf acht erhöht werden. Außerdem können zwei Zwischenachssteuergeräte (auf Wunsch mit dritter Funktion) montiert werden - perfekt für Lader- und Spezialarbeiten. Diese Zusatzsteuergeräte werden mit einem ergonomischen, vollständig integrierten Hebel in der Kabine bedient.

Einfach zu bedienen Mechanische Hubwerksregelung

Die mechanische Hubwerksregelung senkt das Gerät nach dem Wenden mit gewohnt hoher Zuverlässigkeit auf seine ursprüngliche Arbeitstiefe ab. Dieses einfache, leicht handhabbare System wird mit zwei separaten Hebeln bedient. Für häufige Bestellarbeiten empfiehlt sich die Ausstattung mit dem Lift-O-Matic™ Plus-System. Eine einfache Hebelbetätigung genügt, um das Gerät in eine vorgegebene Arbeitsposition zurückzubewegen. Diese Position muss nur einmal eingestellt werden.

Zapfwelle: Drehzahlen und Sanftanlauffunktion

Serienmäßig stehen drei Zapfwellendrehzahlen zur Verfügung: 540, 540 ECO und 1000. Die Betätigung der Zapfwelle erfolgt mit einem ergonomischen Hebel, der sich links neben dem Fahrersitz befindet. Die Sicherheit wurde weiter erhöht. Der Sicherheitsschalter der Zapfwelle muss betätigt werden, wenn die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes weiterlaufen soll. Die Sanftanlauffunktion wird mit dem dafür vorgesehenen Schalter auf dem ‚Command Arc' aktiviert. Sie schützt Traktor und Gerät vor ruckartigen Stößen. Bügel-Modelle mit mechanischem Getriebe sind nur mit einer mechanischen Zapfwellenschaltung ausgestattet.

Exakt arbeitendes EHR-System

Die für Dual Command™-Modelle erhältliche ergonomisch gestaltete EHR-Maus liegt perfekt in der rechten Hand. Das New Holland Design ermöglicht eine bequeme Einhandbedienung. Sie können das Hubwerk damit exakt in die richtige Position bewegen, um das Feld gleichmäßig zu bearbeiten - wieder und wieder. Mit der Taste für den Schnellaushub/Schnelleinzug können Sie das Anbaugerät nach dem Wenden auf dem Vorgewende noch einfacher und schneller wieder in die gewünschte Arbeitsposition bringen. Das bedeutet: noch schnellere Bodenbearbeitung mit noch höherer Produktivität. Mit den dafür vorgesehenen Drehreglern rechts neben dem Fahrer kann außerdem eine Feineinstellung vorgenommen werden.

360°: T5.

Der neue T5 wurde auf maximalen Wartungskomfort ausgelegt. Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus gut zugänglich. Die extrem langen Wartungsintervalle von 600 Stunden bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen und das tun, was Sie von ihnen erwarten.

Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird durch das Heckfenster aufgefüllt.

Die einteilige, verriegelbare Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

In der großen Werkzeugbox können Sie alle Werkzeuge sicher verstauen.

Der Kabinenluftfilter wird zum Auswechseln oder Reinigen einfach von seiner leicht zugänglichen Montageposition am Kotflügel abgenommen.

Motoröl kann ohne Öffnen der Motorhaube kontrolliert werden. Das macht die Wartung schneller und einfacher.

Das Kühlpaket ist zur einfachen und effizienten Reinigung ausziehbar.

Der Zyklon-Luftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

Der 160-Liter-Kraftstofftank kann vom Boden aus befüllt werden.

Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Service.

Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

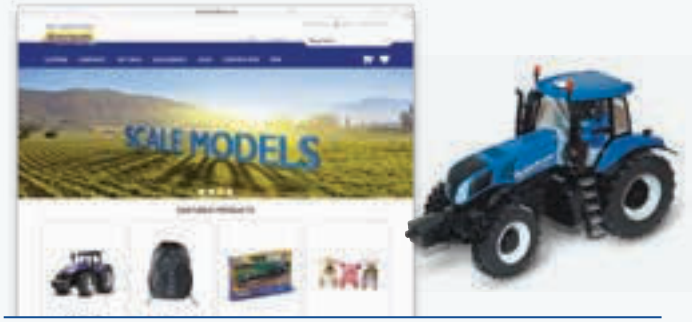
Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:

Absicherungsstufe Silver – Antriebsstrang

Absicherungsstufe Gold – Erweitert

Absicherungsstufe Platinum – Volle Reparatur

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen



New Holland Apps

Product apps - iBrochure - NH Weather - NH News - Farm Genius - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter **www.newhollandstyle.com** an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modelle		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Motor*		F5C	F5C	F5C	F5C	F5C
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm Tier-Stufe		4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B	4/T/2/4A-3B
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung		●	●	●	●	●
Hubraum	(cm^3)	3400	3400	3400	3400	3400
Bohrung x Hub	(mm)	99x110	99x110	99x110	99x110	99x110
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	55 (75)	63 (86)	73 (99)	79 (107)	84 (114)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	55 (75)	63 (86)	73 (99)	79 (107)	85 (114)
Nenndrehzahl	(U/min)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	309@1500 U/min	351@1500 U/min	407@1500 U/min	444@1500 U/min	457@1500 U/min
Drehmomentanstieg	(%)	35	34	34	35	32
Dieseltankvolumen	(Liter)	160	160	160	160	160
Wartungsintervall	(Stunden)	600	600	600	600	600
Synchro Shuttle™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	–	–
Anzahl der Gänge	(V x R)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	–	–
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	0,65 / 0,82	–	–
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		4	4	4	–	–
Synchro Shuttle™-Getriebe [Kriechgruppe auf Wunsch (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	–	–
Anzahl der Gänge	(V x R)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	–	–
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	0,09 / 0,11	–	–
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		4	4	4	–	–
Powershuttle-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	(V x R)	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12	12 x 12
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15	1,81 / 2,15
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Powershuttle-Getriebe mit hydraulischer Wendeschaltung [Kriechgruppe auf Wunsch (30 km/h / 40 km/h)]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	(V x R)	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20	20 x 20
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30	0,25 / 0,30
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		6	6	6	6	6
Split Command™-Getriebe (30 km/h / 40 km/h)		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	(V x R)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Min. Geschwindigkeit (30 km/h / 40 km/h)	(km/h)	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69	0,56 / 0,69
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Dual Command™-Getriebe (40 km/h)		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	(V x R)	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24	24 x 24
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (40 km/h)	(km/h)	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31
Power Clutch		●	●	●	●	●
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Dual Command™-Getriebe [Kriechgruppe auf Wunsch (40 km/h)]		○	○	○	○	○
Anzahl der Gänge	(V x R)	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40	40 x 40
Powershuttle-Hebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Power Clutch		●	●	●	●	●
Anzahl der Gänge im Hauptarbeitsbereich von 4-12 km/h		12	12	12	12	12
Achsen						
Allrad-Vorderachse		●	●	○	○	○
Starke Heavy Duty-Vorderachse Klasse 1,5		–	–	●	●	●
SuperSteer™-Vorderachse		–	○	○	○	–
Lenkwinkel Standard / SuperSteer™	(°)	55 / –	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / –
Wenderadius Standard / SuperSteer™	(mm)	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / –
Bewegliche Vorderradkotflügel		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Allradschaltung		●	●	●	●	●
Selbstsperrdifferenzial		○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Differenzialsperrenschaltung		○	○	○	○	○
Hydraulik						
Standard-Hauptpumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	(l/min / bar)	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190	48 / 190
MegaFlow™-Hauptpumpe (Serie bei Powershuttle und Dual Command) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	(l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Standard-Lenkungspumpe - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	(l/min / bar)	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170	28 / 170
MegaFlow™-Lenkungspumpe (Serie bei Powershuttle und Dual Command™) - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min	(l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Lift-O-Matic™ Plus (MHR)		○	○	○	○	○
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)**		○	○	○	○	○
Zusatzsteuergeräte						
Ausführung		Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / Wegeventile / Anschlüsse		3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8	3 / 1 / 8
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte / Anschlüsse		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Kreuzschalthebel-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte		○	○	○	○	○
Hubwerk						
Kategorie Heckhubwerk		2	2	2	2	2
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	4400	4400	4400	4400	4400
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	(kg)	1700	1700	1700	1700	1700

Modelle		T5.75	T5.85	T5.95	T5.105	T5.115
Zapfwelle						
Elektro-hydraulische Zapfwellenschaltung***		O	O	O	O	O
Mechanische Zapfwellenschaltung****		O	O	O	O	O
Motordrehzahl bei:						
540	(U/min)	1938	1938	1938	1938	–
540 / 1000	(U/min)	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	(U/min)	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Wegzapfwelle		O	O	O	O	O
Frontzapfwelle (1000 U/min)		O	O	O	O	O
Bremsen						
Druckluftbremsanlage (a.W.)		O	O	O	O	O
Mechanische Parksperre		O	O	O	O	O
Kabine						
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS		●	●	●	●	●
Top-View-Fenster		●	●	●	●	●
Ausstellbare Frontscheibe		●	●	●	●	●
Scheibenwisch-/-waschanlage für Heckscheibe		●	●	●	●	●
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●	●	●
Deluxe-Luftfedersitz (15° Schwenkbereich) mit Sicherheitsgurt		O	O	O	O	O
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●	●	●
Neigungsverstellbare Lenksäule		● / O	● / O	● / O	● / O	● / O
Klimaanlage		O	O	O	O	O
Umluftfilter		●	●	●	●	●
MP3 Radio		●	●	●	●	●
Teleskopspiegel		O	O	O	O	O
Externe Zapfwellen- und Hubwerksbedienung (am Kotflügel)**		O	O	O	O	O
Leistungsmonitor mit erweiterter Tastatur und ISO 11786-Anschluss		O	O	O	O	O
Monitor-Halterung		O	O	O	O	O
Innengeräuschpegel (Bestwert) der Deluxe VisionView™-Kabine - 77/311EWG [dB(A)]		76	76	76	76	76
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		O	O	O	O	O
Gewichte						
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte		3700	3700	3700	3700	3700
Allradantrieb Max. zulässiges Gewicht bei 40 km/h Standardachse / HD-Achse	(kg)	6200	6200	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial ** Nur Dual Command™-Modelle *** Synchro Shuttle™ ROPS-Modelle **** Synchro Shuttle™-Modelle

Abmessungen

Bei Hinterradbereifung***		420/85R30	420/85R34	540/65R34
A Gesamtlänge (Frontträger - Heckhubwerk)	(mm)	4036	4036	4036
B Min. Breite	(mm)	1953	1955	2165
C Abstand Hinterachsmitte bis Oberkante Kabine	(mm)	1819	1819	1819
D Min. Gesamthöhe bis Kabinendach	(mm)	2519	2569	2569
E Radstand				
Hinterradantrieb	(mm)	2293	2293	2293
Allradantrieb	(mm)	2285	2285	2285
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 1935
G Bodenfreiheit	(mm)	400	450	450

***** Hinterradbereifung: neben den aufgeführten Reifen sind weitere Reifen lieferbar: 320/85R32, 420/70R30, 420/85R30, 480/70R30, 460/85R30, 420/85R34, 480/70R34

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.

Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 10/18 - (Turin) - 170014/DOO