

# T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP



# Vertrauen Sie auf das Know-How der Experten von New Holland.

Die neuen T4 Low-Profile-Modelle von New Holland - würdige Nachfolger der legendären Fiat-Baureihe 66 LP - bieten Landwirten neue und verbesserte Merkmale, mit denen sie alle gestellten Anforderungen erfüllen. Die niedrige Bauweise, der tiefe Schwerpunkt und das ausgezeichnete Leistungsgewicht machen sie zu idealen Maschinen für die Arbeit in steilen Hang- und Hügellagen sowie den Einsatz in Plantagenkulturen mit größeren Reihenabständen (z. B. Zitrus- und Olivenhaine).

## Hohe Vielseitigkeit dank verstellbarer Spurweite

Je nach Felgeneinstellung kann die Spurweite zwischen 1588 mm und maximal 2432 mm (mit neuen Heckkotflügelverbreiterungen) betragen. Der neue T4LP kann für die Arbeit zwischen Reihen eingestellt oder aber mit großer Spurweite und breiter Bereifung (z. B. 540/65R28) eingesetzt werden.



## Stolzes Erbe als Basis für LP-Modellpalette

Zwischen 1985 und 2001 produzierte FIAT seine 66 LP- und 86 LP-Traktoren. Charakteristisch für diese Low-Profile-Modelle waren ihre geringe Gesamthöhe und breiten Achsen, die ihnen eine hohe Standsicherheit in steilem Gelände verliehen. Schon bald wurden diese Kleintraktoren zum Standard in ihrem Segment. Die Grundkonstruktion der T4LP-Traktoren basiert auf diesen bewährten FIAT-Modellen, wobei jedoch mittlerweile andere Maßstäbe gelten. Mit seinem aktuellen Angebot an Plattform- und Kabinenmodellen festigt New Holland einmal mehr seine führende Position im Spezialtraktorenssegment von 75 bis 107 PS.

3,4-l-Vierzylindermotor von FPT Industrial mit Common-Rail-Einspritzsystem und regenerationsfreien Filtern.

Das Motordrehzahlmanagementsystem (ESM) ermöglicht die Beibehaltung einer konstanten Zapfwelldrehzahl.



Fronthubwerk mit bis zu 1.970 kg Hubkraft; Frontzapfwelle auf Wunsch.

Wahlweise mit  
ROPS-Plattform  
oder Kabine.

Blue Cab™ 4 für  
optimalen Schutz  
vor Pestiziden.

Die Hydraulikpumpe des  
Doppelpumpen-Hydrauliksystems  
fördert 64 l/min (80-l/min-  
Variante auf Wunsch); die  
Hydraulikausstattung umfasst  
drei elektrohydraulische  
Hecksteuergeräte und drei  
Zwischenachs-Steuergeräte.

Folgende Breitreifen  
sind verfügbar:  
540/65R28, 500/70R24  
und 420/70R30.

Bis zu 2.900 kg  
Hubkraft.

Neue verstärkte  
HD-Vorderachse,  
Tragkraft 2.500 kg.

Sie können zwischen  
fünf verschiedenen  
Getriebevarianten wählen.

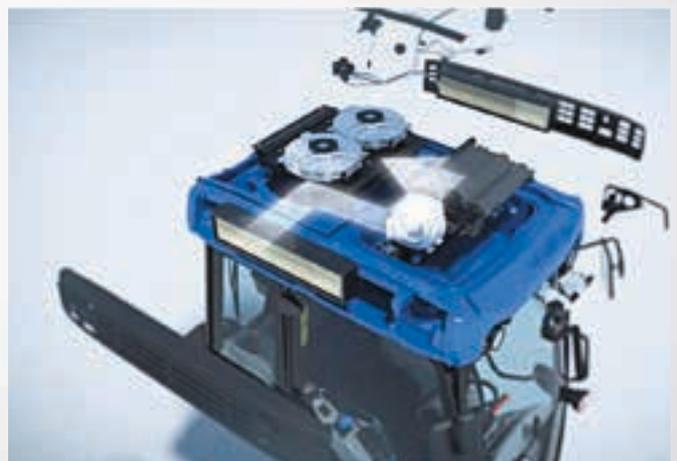


# Kompakt in der Größe. Groß im Komfort.

New Holland arbeitet weiter intensiv an der Verbesserung des Fahrerkomforts. Die 'Blue Cab'-Kabine der T4LP-Traktoren hat vollverglaste Türen und eine durchgehende Frontscheibe, die eine hervorragende Rundumsicht ermöglichen. Der bequeme Komfortsitz ist voll verstellbar, und die Lenkradverstellung gestattet eine genaue Anpassung der Lenkradposition an jeden Fahrer. Der Innengeräuschpegel von lediglich 78 dB(A) trägt zum hohen Arbeitskomfort bei. Hochwertige Filter schützen den Fahrer optimal vor Staub und Chemikalien.

## Luftfiltersystem Blue Cab™ 4

Für die neue Serie T4 ist auf Wunsch eine Blue Cab™ 4-Fahrerkabine mit verbessertem Filtersystem zum Schutz vor Staub, Aerosolen und Dämpfen lieferbar. In Übereinstimmung mit EN 15695-2:2009 für die Filterung und EN 15695-1:2009 für die Überdruckbelüftung, bietet eine Blue Cab™ Schutz der Kategorie 4. Wenn dieser Schutzgrad nicht erforderlich ist, kann das Doppelfiltersystem abgeschaltet werden, um eine Steuerung nach Kategorie 2 zu gewährleisten. Die Filter sind auf lange Lebensdauer ausgelegt.



## Exklusive Merkmale

Um einen maximalen Schutz des Fahrers zu gewährleisten, stellt New Holland das vollständige Kabinenfilterangebot für Spezialanwendungen zur Verfügung: Braud-Traubenvollernter und Spezialtraktoren. Das innovative Doppelfiltersystem mit zwei Filtern (Kategorie 2 und 4) im Dach erlaubt ein einfaches Umschalten von Kategorie 2 auf 4. Kategorie 4 sollte nur beim Spritzen verwendet werden. Das erhöht die Filterlebensdauer und spart Wartungskosten.



### Bedienelemente genau an der richtigen Stelle

Fast alle Hauptbedienhebel befinden sich auf der rechten Seite der Kabinenplattform. Der Schalthebel ist nach ergonomischen Gesichtspunkten griffgünstig angeordnet, um den verfügbaren Platz so effizient wie möglich zu nutzen. Die Hydraulikhebel sind auf dem rechten Kotflügel platziert, um eine übersichtliche Arbeitsumgebung zu schaffen.



### Neue Instrumentenanzeige

Das neue Kombi-Instrument verfügt über eine große Punktmatrix-Anzeige und zeigt außerdem Informationen über das neue Motordrehzahlmanagement an.



### Kompakt, aber komfortabel

Die Kabine der T4LP-Traktoren ist auf größtmöglichen Komfort ausgelegt. Der Fahrersitz - mit tiefer Sitzposition und breiter Rückenlehne - ist ergonomisch geformt und lässt sich an jede Körpergröße anpassen. Es kann zwischen einem mechanisch gefederten Sitz und einem Deluxe-Luftfedersitz gewählt werden. Eine ergonomische Fahrposition wird bei allen Modellen durch den um 6,5 cm niedrigeren Getriebetunnel und die neue höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule gewährleistet. Der Geräuschpegel in der Kabine beträgt lediglich 78 dB(A).



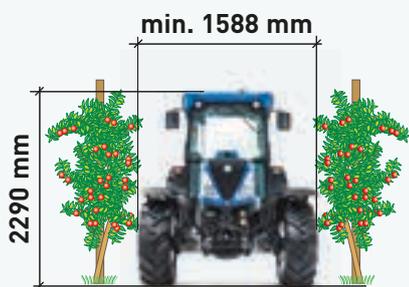
### Klappbarer Überroll-Schutzbügel und niedrige Kabinenhöhe

Die für den Einsatz in Obstplantagen, Olivenhainen und Weinkulturen konzipierten T4LP-Traktoren haben einen abgesenkten Sitz und einen klappbaren Überroll-Schutzbügel. Diese Ausstattung ermöglicht eine niedrige Gesamthöhe von lediglich 1450 mm bzw. 2274 mm (bei hochgeklapptem Schutzbügel). Die Höhe der Kabine beträgt nicht mehr als 2275 mm. Die Fahrerplattform ist zur Schwingungsdämpfung und Geräuschminderung auf Silentblöcken montiert.



# Der Vorteil, Teil einer großen Familie zu sein.

Für die Traktoren der T4LP-Baureihe werden die gleichen Motoren, Getriebe und Bediensysteme verwendet; dazu kommen Achskonstruktionen für spezifische Anforderungen. Die T4LP-Modelle sind mit speziellen HD-Achsen ausgestattet, die sie breiter machen als die übrigen Modelle der T4-Spezialtraktorenfamilie. Der Vorteil? Die kompakten T4LP-Traktoren sind in verschiedenen Leistungsversionen mit 75, 86, 99 bzw. 107 PS erhältlich. Ihre tiefe Schwerpunktlage verleiht ihnen zusätzliche Stabilität, und die Hubkraft von bis zu 2900 kg ermöglicht es, hohe Kundenanforderungen zu erfüllen.



Modell	Nennleistung	Max. Drehmoment Nm	Max. Hubkraft kg	Pumpenförderleistung serienmäßig / auf Wunsch l/min	Gewicht, Kabinenversion kg
	PS				
T4.80LP	75	330	2900	64 / 80	3010
T4.90LP	86	352	2900	64 / 80	3010
T4.100LP	99	398	2900	64 / 80	3010
T4.110LP	107	425	2900	64 / 80	3010



### Kompakt und standsicher

Passend zur breiteren HD-Vorderachse mit 2500 kg Tragkraft und zur HD-Hinterachse mit 3700 kg Tragkraft sind für die T4LP-Traktoren speziell entwickelte Radfelgen verfügbar, die Spurweitereinstellungen von 61, 71 oder 76 cm ermöglichen; der Spurverstellbereich beträgt 1588 mm bis 2500 mm (für maximale Standsicherheit). Die Heckkotflügel haben flexible Verbreiterungen zur Anpassung an die größeren Spurweiten.



### Größere Aufstandsfläche für mehr Stabilität und Traktion

New Holland bietet verschiedene Reifen für ein breites Anwendungsspektrum an. Die Reifenpalette umfasst große Hinterradreifen (540/65R28, 500/70R24, 420/70R30) für die Arbeit mit schweren Anbaugeräten und Einsätze in extrem steilem Gelände.



### Eingebaute Stärke

Die von den T4-Baureihen übernommene Vorder- und Hinterachse des T4LP weisen die für die größere Breite erforderliche Festigkeit auf. Für die Vorderachse wird ein neuer Gusslagerbock verwendet. Die Heckhydraulik hat eine maximale Hubkraft von 2900 kg. Außerdem ist ein Fronthubwerk mit einer Hubkraft von 1970 kg erhältlich.



### Mehr Leistung, außergewöhnliche Effizienz

Die neuen T4LP-Traktoren werden von einem 3,4-l-Vierzylindermotor von FPT Industrial angetrieben; es handelt sich dabei um einen F5C-Motor mit Common-Rail-Einspritzung, der die Abgasnorm Tier 4A erfüllt und eine höhere Leistung sowie niedrigere Betriebskosten aufweist als das Vorgängermodell. Das Leistungsspektrum reicht von 75 bis 107 PS; das Spitzenmodell verfügt über ein maximales Drehmoment von 444 Nm. Die T4LP-Modelle sind zur Erfüllung der Tier-4A-Emissionsvorgaben mit einer externen gekühlten Abgasrückführung (AGR) und einem Oxidationskatalysator (DOC) ausgestattet; eine Filterregeneration ist nicht erforderlich. Zur Erhöhung der Unabhängigkeit und Produktivität im Feld wurde das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks auf 88 Liter vergrößert.



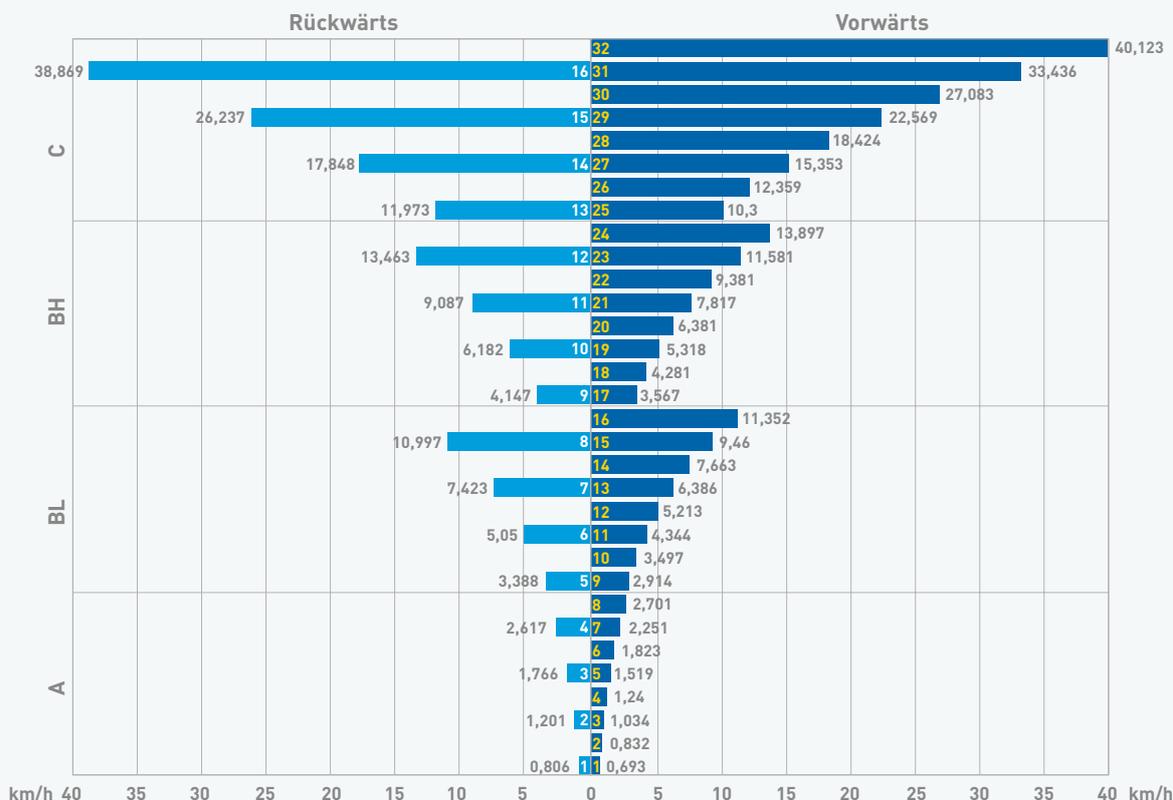
**KEINE  
REGENERATION  
NOTWENDIG**

# Außergewöhnliche Merkmale, erstklassige Leistung.

Die neuen T4LP-Modelle sind besonders standfest und breiter als die preisgekrönten Spezialtraktoren der Serien T4V/N/F; hinsichtlich ihrer technischen Ausstattung können sie ohne weiteres mit ihren „Brüdern“ mithalten. Verschiedene Getriebeversionen zur Erfüllung hoher Kundenanforderungen. Lift-O-Matic™-System serienmäßig. Zwei separate Pumpen für die Arbeitshydraulik und Lenkung. Bis zu 4 Zusatzsteuergeräte. Servounterstützte Zapfwellenschaltung und bis zu 3 Zapfwelldrehzahlen. Zu den Stärken der T4LP-Baureihe gehört ihre Vielseitigkeit. Bei New Holland gehört eine hohe Vielseitigkeit zum Standardrepertoire.

Dank ihres modularen Aufbaus können die neuen T4LP-Traktoren durch Wahl des passenden Getriebes leicht an die Kundenanforderungen angepasst werden. Die Ausstattungspalette umfasst eine lastschaltbare Wendeschaltung, eine Power Clutch, eine Parksperre und Kriechgänge (Wunschausstattung). Außerdem werden eine neue, höher belastbare Kupplung sowie stabilere Heckzapfwellen-Antriebskomponenten verwendet.

- 16x16** Shuttle Command™ (40 km/h)
- 28x16** Shuttle Command™ (auf Wunsch mit Kriechgang 40 km/h)
- 32x16** Split Command™ (40 km/h)
- 16x16** Powershuttle (40 km/h)
- 32x16** Dual Command™ (40 km/h)
- 44x16** Dual Command™ (auf Wunsch mit Kriechgang 40 km/h)



## Dual Command™ bietet so viel mehr

Das Dual-Command™-Getriebe (32x16) mit lastschaltbarer Wendeschaltung bietet die gleiche Anzahl von Übersetzungen wie das Split Command™-Getriebe, verfügt darüber hinaus jedoch über eine Zweifach-Lastschaltung, die per Druckknopf ohne Kupplungsbetätigung geschaltet wird. Für spezielle Anforderungen ist das Dual Command™-Getriebe in einer 44x16-Version lieferbar.



### Powershuttle für schnelle Richtungswechsel

Das Powershuttle-Getriebe ist die optimale Wahl, wenn schnelle Richtungswechsel Priorität haben. Zum Wechseln der Fahrtrichtung wird einfach die elektrohydraulische Wendeschaltung an der Lenksäule betätigt. Von der Neutralstellung aus kann mit dem Hebel auch sanft und ruckfrei angefahren werden.



### Sicherheit am Hang durch Parksperr

Das für die Dual-Command™-Traktoren erhältliche Parksperrsystem sorgt für zusätzliche Sicherheit beim Parken am Hang. Es handelt sich dabei um eine mechanische, auf das Getriebe wirkende Sperre, die mit einem Hebel in der Kabine betätigt wird.



### Lift-O-Matic™ Plus

Das preisgekrönte mechanische Hydraulik-Bediensystem (nur für Kabinenversionen erhältlich) ermöglicht es, das Heckhubwerk am Vorgewende auszuheben oder abzusenken, wobei die Lage- und Zugkrafteinstellung beibehalten wird. Durch vollständiges Bewegen des Hebels nach hinten oder vorn wird das Gerät zügig ausgehoben bzw. abgesenkt. Beim Loslassen des Hebels hält das Gerät sofort auf der Höhe an, die der jeweiligen Hebelstellung entspricht. Durch sanftes Antippen des Hebels lassen sich geringfügige Korrekturen vornehmen.



### Kompakt und spezialisiert, aber mit den Ausstattungsmerkmalen von Großtraktoren

Spezialtraktoren sind manchmal Kompromisse, wenn es um Hydraulik- und Zapfwellenleistung geht, aber nicht so bei New Holland. Die neue T4LP-Baureihe kann jetzt auch mit einem Premium-Hydrauliksystem mit einer Pumpenförderleistung von 82 Litern pro Minute ausgestattet werden. Wie bei allen New Holland Traktoren gibt es eine separate Pumpe für die Servolenkung, so dass die Pumpenkapazität, die Sie anfordern, auch stets geliefert wird.



### Zusatzsteuergeräte für die Arbeit mit Spezialanbaugeräten

Insgesamt drei elektrohydraulische Ventile ermöglichen die Steuerung von maximal acht Anschlüssen mittels Mengenverteiltern per Druckknopf. Die drei Zusatzsteuergeräte arbeiten lastabhängig und ermöglichen damit einen gleichzeitigen Betrieb: max. Ölfluss von 45 l/min mit Durchflussregelung von 20-45 l/min. Am LCD-Display werden die Betriebsdaten für alle Zusatzsteuergeräte angezeigt. Einzelne Steuergeräte werden mit dem Knopf ausgewählt und eingestellt.



### Drei verfügbare Zapfwellendrehzahlen: 540, 540E und 1000 U/min

Eine umschaltbare Zapfwelle mit drei Zapfwellendrehzahlen ist serienmäßig vorhanden. Mit der Sparzapfwelle 540E können viele Arbeiten bei reduzierter Motordrehzahl ausgeführt werden. So ist beispielsweise beim Modell T4.110LP für den Betrieb der 540er Zapfwelle dank einer geänderten Zapfwellenübersetzung nur eine Motordrehzahl von 1958 U/min erforderlich, was eine Kraftstoffeinsparung von 5 % gegenüber dem Vorgängermodell ermöglicht. Die Bedienung der Zapfwelle erfolgt mechanisch per Hebel (modulierter Zapfwellenanlauf); auf Wunsch ist auch eine elektrohydraulische Bedienung erhältlich. Eine Fronthydraulik und Frontzapfwelle sind ebenfalls lieferbar.

Modelle		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
<b>New Holland-Motor*</b>					
Zylinderzahl / Hubraum / Ventile		4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2	4 / 3400 / 2
Abgasstufe		Tier 4A / Stufe 3B			
Aufladung		Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo	Smart Wastegate Turbo
Ladeluftkühler		serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Nennleistung nach ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	55 (75)	63 (86)	73 (99)	79 (107)
Nenn Drehzahl	[U/min]	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment nach ISO TR14396	[Nm]	309@1500 U/min	351@1500 U/min	407@1500 U/min	444@1500 U/min
Drehmomentanstieg	[%]	36	34	34	35
Horizontales Auspuffrohr		●	●	●	●
Vertikales Auspuffrohr (nur Kabine)		○	○	○	○
Externe gekühlte Abgasrückführung (AGR) und Dieseloxydationskatalysator (DOC)		●	●	●	●
Kühlung		Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung	Flüssigkeitskühlung
Kraftstofftankinhalt	[l]	88	88	88	88
Wartungsintervall	[Stunden]	600	600	600	600
<b>Getriebe</b>					
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Hängende Pedale		●	●	●	●
Nasse Scheibenbremsen		●	●	●	●
16x16 Shuttle-Command™ (40 km/h)		●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang)	[km/h]	0,7	0,7	0,7	0,7
28x16 Shuttle Command™ (Kriechgang auf Wunsch 40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang)	[km/h]	0,17	0,17	0,17	0,17
32x16 Split Command™ (40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang)	[km/h]	0,7	0,7	0,7	0,7
16x16 Powershuttle (40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang)	[km/h]	0,7	0,7	0,7	0,7
32x16 Dual Command™ (40 km/h) und Parksperre		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (ohne Kriechgang)	[km/h]	0,7	0,7	0,7	0,7
44x16 Dual Command™ (Kriechgang auf Wunsch 40 km/h)		○	○	○	○
Min. Geschwindigkeit (mit Kriechgang)	[km/h]	0,17	0,17	0,17	0,17
Elektrisch betätigte Kupplung (nur Dual-Command™-Getriebe)		○	○	○	○
<b>Vorderachse</b>					
Vorderachsen - Allradantrieb		○	○	○	○
Einschlagwinkel - Allrad-Vorderachse	[°]	55	55	55	55
Wenderadius - Allrad-Vorderachse	[mm]	3400	3400	3400	3400
Gelenkte Kotflügel		○	○	○	○
Elektrohydraulische Differenzialsperre		●	●	●	●
Unabhängige Lenkpumpe (35,6-l/min-MegaFlow™-Pumpe)		●	●	●	●
Pendelwinkel	[°]	8-11	8-11	8-11	8-11
<b>Hydrauliksystem</b>					
Förderleistung Standardpumpe	[l/min]	64	64	64	64
Förderleistung MegaFlow™-Pumpe (Wunschausstattung)	[l/min]	82	82	82	82
Mechanische Hubwerksregelung (MHR)		●	●	●	●
Untertenkerregelung		●	●	●	●
Lift-O-Matic™-System bei ROPS-Modellen und Lift-O-Matic™ Plus-System bei Kabinenmodellen		●	●	●	●
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		○	○	○	○
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	[kg]	1835	1835	1835	1835
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten, Hubarme waagrecht	[kg]	2900	2900	2900	2900
Kategorie Heckhubwerk		I & II	I & II	I & II	I & II
Externe Hubwerksbedienung auf Hinterrad-Kotflügel (nur EHR)		○	○	○	○
Breitenverstellbare Kupplungspunkte		○	○	○	○
Hydraulische Verstellung von rechter Hubstange und Seitenverstellung		○	○	○	○
Max. Anzahl Hydraulikanschlüsse (Heck/Zwischenachsbereich)		8/4+2	8/4+2	8/4+2	8/4+2
Mengenregelung		○	○	○	○
Elektro-hydraulisches Zwischenachssteuergerät mit Proportionalsteuerung per Joystick (nur Kabinenversion)		○	○	○	○
Frontkraftheber u. Frontzapfwelle		○	○	○	○
Max. Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten	[kg]	1970	1970	1970	1970

Modelle		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
<b>Zapfwelle</b>					
Servounterstützte Zapfwellenschaltung		●	●	●	●
Wegzapfwelle		○	○	○	○
540		●	●	●	●
540 / 540E		○	○	○	○
540 / 540E / 1000		○	○	○	○
<b>Fahrerplatz</b>					
Optimaler Innengeräuschpegel - 77/311 EWG	[dB(A)]	78	78	78	78
Silentgelagerte Plattform		●	●	●	●
Seitenschaltung		●	●	●	●
Gefederte Plattform (mit klappbarem Schutzbügel in der Mitte)		●	●	●	●
Elektronische Instrumentierung		●	●	●	●
Kabinkategorie - EN 15695		1	1	1	1
Klimaanlage		○	○	○	○
Kategorie/Stufe Komfortkabine - EN 15695 serienmäßig / a.W.		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
<b>Gewichte** Allrad</b> (kg)					
Zul. Gesamtgewicht	(kg)	2900	2900	2900	2900
<b>Max. Reifengröße vorn</b> 380/75R20					
<b>Max. Reifengröße hinten</b> 540/65R28 oder 420/70R30					

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch – Nicht lieferbar \* Entwickelt von FPT Industrial \*\* Mit Fahrer [85 kg] und vollem Kraftstofftank



Modelle		T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP
<b>Abmessungen</b>					
A Radstand, Allradantrieb	(mm)	2180	2180	2180	2180
B Gesamtlänge, Allradantrieb	(mm)	3936	3936	3936	3936
C Min. Gesamtbreite bei Hinterradbereifung 420/70R28	(mm)	1580	1580	1580	1580
D1 Min. Höhe bis ROPS	(mm)	1350	1350	1350	1350
D2 Höhe bis Oberkante Kabine (min.) bei 420/70R24	(mm)	2375	2375	2375	2375
E Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1775	1775	1775	1775
F Mindest-Bodenfreiheit max. bei 420/70R30	(mm)	350	350	350	350
G Spurverstellbereich vorn, Allradantrieb	(mm)	1256/1680	1256/1680	1256/1680	1256/1680
G Spurverstellbereich hinten, Allradantrieb	(mm)	1149/1993	1149/1993	1149/1993	1149/1993

# New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



## Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen.

## Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

## Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

## Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

## Service Plus – Weil Sicherheit unbezahlbar ist

Bis zu 5 Jahre frei von Sorgen, Problemen und unerwarteten Kosten. Das bietet Ihnen Service Plus. Service Plus wurde zur vollständigen Langzeitabsicherung konzipiert und gibt Eigentümern von New Holland-Landmaschinen die Möglichkeit, ihren Garantieschutz auf bis zu 5 Jahre zu verlängern. Die Vorteile sind Sicherheit, optimale Betriebskostenkontrolle, professionelle Betreuung und ein höherer Wiederverkaufswert. Sie können wählen zwischen:



### Absicherungsstufe Silver – Antriebsstrang

- Anzahl der Jahre (Laufzeit): zwei, drei, vier oder fünf Jahre
- Anzahl der Betriebsstunden (bzw. Anzahl der Ballen bei Ballenpressen)
- Viele weitere Optionen zur Zusammenstellung eines maßgeschneiderten Angebots nach Ihren Vorstellungen

### Absicherungsstufe Gold – Erweitert

### Absicherungsstufe Platinum – Volle Reparatur



[www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) - [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

